



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1094/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>21 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>trasa, około 20 km na północny-zachód od lądowiska Chrcynno</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot ultralekki FK-14 Polaris</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotu ultralekkiego</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>komisja użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu pilot stwierdził nietypowe drgania silnika w trakcie operowania dźwignią gazu w zakresie wysokich obrotów. W ocenie pilota drgania nie były duże, ale na tyle niepokojące, że postanowił wrócić na macierzyste lądowisko Chrcynno. Samolot wylądował bez problemów.

W trakcie przeglądu stwierdzono niejednakowe wysuwanie się linek gazu, co przekładało się na nierówne otwieranie się przepustnic w gaźnikach i prowadziło do drgań silnika.

Przyczyną niejednakowego wysuwania się linek było uszkodzenie (przegrzanie) jednej z nich z powodu poprowadzenia jej zbyt blisko tłumika.

Linki zostały wymienione oraz dodatkowo zastosowano osłonę termiczną chroniącą linki przed nagrzewaniem się od tłumika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie jednej z linek sterowania przepustnicą gaźnika, co prowadziło do drgań silnika w trakcie lotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zastosowanie osłony termicznej chroniącej linki przed nagrzewaniem się od tłumika.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>