



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1154/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>26 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>lotnisko Nowy Targ (EPNT)</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>szybowiec GROB TWIN ASTIR</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>pilot szybowcowy</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<b><i>Śmiertelne</i></b>	<b><i>Poważne</i></b>	<b><i>Lekkie</i></b>	<b><i>Bez obrażeń</i></b>
				<b><i>2</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Michał Cichoń</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL – na podstawie zgłoszenia</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>19 sierpnia 2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot z licencją SPL wykonywał czwarty w tym dniu lot widokowy szybowcem TWIN ASTIR z pasażerem w ramach certyfikatu AOC Aeroklubu Nowy Targ. Start szybowca za samolotem holującym Jak 12 odbył się prawidłowo. Po starcie na wysokości ok. 50 m nastąpiło otwarcie tylnej osłony kabiny szybowca. Pilot przytrzymał osłonę kabiny ręką, co spowodowało utrudnienia w pilotowaniu i utrzymaniu właściwej pozycji szybowca za samolotem. Utrzymanie właściwej pozycji utrudniała także silna turbulencja termiczna. W sytuacji, gdy szybowiec znalazł się za wysoko powyżej samolotu doprowadzając do jego niebezpiecznego pochylenia (nurkowania), piloci zespołu samolot-szybowiec niemal równocześnie podjęli decyzję o wyczepieniu liny holowniczej. Pilot szybowca

wykonał manewr zawrócenia na lotnisko EPNT po czym całkowicie zrzucił owiewkę kabiny, aby móc drugą ręką operować dźwignią hamulców aerodynamicznych. Lądowanie szybowca nastąpiło z wiatrem na kierunku 90°. Natomiast pilot samolotu holującego wykonał pełny krąg i wylądował zgodnie z kierunkiem rozłożonego startu. Zdarzenie zaistniało o godz. 13:10 LMT.

Pilot samolotu holującego, pilot szybowca i pasażer nie odnieśli obrażeń. W szybowcu stwierdzono zniszczenie oszklenia osłony drugiej kabiny. Po zdarzeniu pilot samolotu, pilot szybowca i pasażer napisali oświadczenia. Dyrektor Aeroklubu sprawdził dokumenty pilotów i statków powietrznych (dokumentacja ważna). Po sprawdzeniu dokumentacji, pilot samolotu holującego i pilot szybowca udali się do Zakładu Diagnostyki Laboratoryjnej w celu przeprowadzenia badań na obecność alkoholu etylowego we krwi - wyniki negatywne.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Najprawdopodobniej niewłaściwe zamknięcie osłony tylnej kabiny szybowca przez pilota przed startem, co doprowadziło podczas lotu holowanego do jej otwarcia.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:**

Dyrektor Aeroklubu Nowy Targ zlecił Kierownikowi Operacji Lotniczych omówienie zdarzenia ze wszystkimi pilotami Aeroklubu wykonującymi loty widokowe wraz z ustaleniem procedur postępowania w podobnych sytuacjach.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>