



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b><i>1173/15</i></b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b><i>INCYDENT</i></b>			
Data zdarzenia:	<b><i>28 czerwca 2015 r.</i></b>			
Miejsce zdarzenia:	<b><i>Lotnisko EPWA</i></b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b><i>Brak</i></b>			
Dowódca SP:	<b><i>Brak</i></b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b><i>BD</i></b>
Nadzorujący badanie:	<b><i>Robert Ochwat</i></b>			
Podmiot badający:	<b><i>PKBWL</i></b>			
Skład zespołu badawczego:	<b><i>Nie wyznaczano</i></b>			
Zalecenia:	<b><i>NIE</i></b>			
Adresat zaleceń:	<b><i>NIE DOTYCZY</i></b>			
Data zakończenia badania:	<b><i>19 października 2015 r.</i></b>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zgodnie z treścią zgłoszenia zdarzenia lotniczego w ruchu lotniczym przesłanego przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym, TWR EPWA zgłosiła nieskoordynowane zajęcie skrzyżowania aktywnych dróg do kołowania A4 oraz E1 przez służby serwisowe działające na zlecenie zarządzającego lotniskiem.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Nieuzgodnienie z właściwym organem służb kontroli ruchu lotniczego warunków zezwolenia na zajęcie aktywnej części pola manewrowego lotniska.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Przeprowadzono z zaangażowanymi osobami instruktą w zakresie przestrzegania procedur bezpieczeństwa związanych z poruszaniem się po polu manewrowym lotniska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>