



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1273/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>3 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Kazimierz Biskupi – lotnisko EPKB</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Sabre2 190</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		<b>1</b>		
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19.08.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy (230 skoków) wykonywał skok na spadochronie Sabre2 - 190 (obciążenie czaszy WL. 1.48). Był to jego 6 skok tego dnia. Skok z wysokości około 1700 m, na doskonalenie techniki lądowania. Oddzielenie od samolotu, swobodne spadanie, otwarcie spadochronu i lot na czaszy przebiegły bez zakłóceń. Przed przyziemieniem, poprzez ściągnięcie lewej przedniej taśmy nośnej wykonał zakręt o 160 – 180 stopni. W fazie nurkowania uderzył w ziemię najpierw kolanami, potem głową, po czym odbił się i wykonując obrót ponownie uderzył w ziemię. Podczas przyziemienia skoczek doznał poważnych urazów ciała.

Skoczek wielokrotnie brał udział w szkoleniach z techniki lądowania. Jego skoki zorientowane były głównie na nauce lądowań (skoki hop & pop). Podczas szkoleń wykonywał zakręty głównie o około 90 stopni, a w sprzyjających warunkach meteorologicznych, pod nadzorem instruktora wykonywał zakręty o większy kąt (120 – 145 stopni). W dniu wypadku, w pierwszym wylocie skoczek wykonał zakręt do lądowania o około 160 stopni i został poinformowany przez instruktora o ryzyku wykonywania takiego manewru przy aktualnie panujących warunkach atmosferycznych. Skoczek został również poinstruowany, że aktualne warunki nie nadają się do wykonywania manewrów większych niż 90 stopni. Nie był to skok w ramach kursu (szkolenia doskonalącego), lecz skok indywidualny. Zakręt został zainicjowany zbyt nisko, co nie pozwoliło czaszy na powrót do lotu poziomego. Reakcja obronna (hamowanie) została wykonana za późno.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

1. Wykonanie manewru do lądowania ze zbyt małej wysokości;
2. Spóźnione ściągnięcie linek sterowniczych po zauważeniu, że spadochron nie wyrówna lotu nad ziemią.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

W związku z faktem, że skoczek był w tym samym dniu ostrzegany o grożącym mu niebezpieczeństwie wykonywania zakrętów do lądowania o 180 stopni przy panujących warunkach atmosferycznych, nie podejmowano dalszych działań profilaktycznych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>