



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1302/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>09 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPPT</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-50-3 „Puchacz”</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	<b>Nie dotyczy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Andrzej Pussak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (Raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>14 grudnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09 lipca 2015 roku załoga (instr. pil. w drugiej kabinie, kandydatka na szkolenie w pierwszej kabinie) szybowca SZD-50-3 „Puchacz” wykonywała start za wyciągarką do lotu zapoznawczego. Po osiągnięciu wysokości około 350 metrów instruktorowi z drugiej kabiny nie udało się wyczepić liny pomimo trzykrotnej próby. W zaistniałej sytuacji wyciągarkowy odciął linę, a instruktor z nieodczepioną liną szybowca wylądował na lotnisku wykonując podejście do lądowania w stronę wyciągarki. W trakcie oględzin zaczepu szybowca stwierdzono, że duże kółko

liny wyciągarki jest zahaczone o zaczep szybowca. Po zluzowaniu liny wyciągarki lekkim pociągnięciu w dół kółko zeszło z zaczepu szybowca. Zaczepienie się dużego kółka było wtórnym efektem wleczenia nieodczepionej liny przez szybowiec. Wymiar dużego kółka nie pozwala na jego przypadkowe zaczepienia o zaczep szybowca zamiast małego kółka. Przeglądnięto zaczepy szybowca, wyregulowano linki między przednim wyczepem a tylnym, przemyto i zakonserwowano zaczepy. Na podstawie oględzin małego kółka liny wyciągarkowej stwierdzono, że przyczyną niewyczepienia liny wyciągarkowej pomimo spracowania zaczepu było zakleszczenie się na zaczepie małego kółka na wskutek jego odkształcenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną niewyczepienia się liny wyciągarkowej pomimo spracowania zaczepu było zakleszczenie się na zaczepie małego kółka na wskutek jego odkształcenia.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Decyzją Kierownika Odpowiedzialnego (AM) profilaktycznie zmieniono dostawcę kółek oraz liny.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>