



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1305/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPPO</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>DE HAVILLAND CANADA, Dash 8 (400)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga po krótkim rozbiegu podjęła decyzję o przerwaniu startu z powodu wystąpienia różnicy wskazań prędkości i wysokości na wyświetlaczach pierwszego i drugiego pilota. Samolot powrócił na stanowisko postojowe. Ustalono, że zdarzenie zostało spowodowane nieskutecznym usunięciem usterki z dnia poprzedniego związanej z niesprawnością systemu odbioru ciśnień. Służby techniczne przeprowadziły wymianę lewego odbiornika ciśnień i samolot został przebazowany na lotnisko macierzyste gdzie przeprowadzono testy szczelności układu. Wykryto nieszczelność układu ciśnienia statycznego nr 2. Po naprawie i przeprowadzonej próbie szczelności samolot został dopuszczony do eksploatacji .

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieszczelność w systemie nr 2 odbioru ciśnienia statycznego.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez operatora kryteriami. W związku z tym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.
2. Przekazano raport końcowy do organizacji obsługi technicznej z prośbą o rozpropagowanie go wśród personelu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>