



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1322/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>12 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Chrcynno – lądowisko EPNC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Silhouette 170</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>19.08.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (351 skoków) wykonywała skok na zadanie RW-11, z wysokości 4000 m. Po zakończeniu zadania, na wysokości około 900 m otworzyła spadochron. Po otwarciu spadochronu stwierdziła, że nastąpiło skręcenie linek przypominające tzw. "twist". Po częściowym rozkręceniu linek okazało się, że nadal skręcone są ze sobą po obu stronach przednie i tylne taśmy nośne oraz biegnące od nich linki. Czasza była prawidłowo napełniona, a slajder zsunął się do początku taśm nośnych. Skoczek przystąpiła do procedury awaryjnej, wyczepiła czaszę główną i otworzyła spadochron zapasowy. Lądowanie na użytkowej części lotniska, bez obrażeń.

Z analizy okoliczności zdarzenia wynika, że podczas układania spadochronu został popełniony błąd, prawdopodobnie na etapie wkładania czaszy w osłonie do pokrowca. Błąd ten mógł polegać na zrobieniu tzw. "salta" pomiędzy taśmami nośnymi.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

**Komentarz podmiotu badającego:**

Podczas składania spadochronu należy dokładnie sprawdzać podział linek nośnych i sterowniczych na grupy oraz zwracać uwagę na zamocowanie uchwytów sterowniczych. Podczas wkładania czaszy w osłonie (tzw. paczki) do pokrowca trzeba zwracać uwagę na równomierne rozłożenie luzu linek w pokrowcu oraz nie przekręcanie, ani nie przekładanie "paczki" pomiędzy taśmami, przed jej włożeniem do pokrowca.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>