



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1364/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 lipca 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Fokker 100</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Fokker 100 po lądowaniu kołowała na stanowisko postojowe nr 40 w asyście koordynatora ruchu naziemnego lotniska. Ze względu na przejeżdżający po drodze serwisowej pojazd techniczny, który nie ustąpił pierwszeństwa przejazdu statkowi powietrznemu, koordynator ruchu naziemnego lotniska zatrzymał kołowanie samolotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie należytej ostrożności przez kierującego pojazdem technicznym po drodze serwisowej.

Podjęte działania profilaktyczne:

Kierującego pojazdem skierowano na ponowne szkolenie oraz egzamin z zasad i przepisów dotyczących ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie lotniska.

Wykorzystanie zebranych materiałów w szkoleniach służb lotniskowych w celu skutecznej realizacji i promocji zasad bezpieczeństwa oraz opublikowanie opisu incydentu w biuletynie bezpieczeństwa.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>