



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1446/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>22 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Bielsko-Biała – lotnisko EPBA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Pilot 135</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
			<b>1</b>	
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>25.08.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał 315 skok w życiu. Był to jego 150 skok na spadochronie Pilot 135, a 30 w 2015 r. Prędkość wiatru przy ziemi 1 m/s, temperatura powietrza 28 °C. Skok przebiegał prawidłowo od oddzielenia się skoczka od samolotu, do podejścia do lądowania. Podejście do lądowania chciał wykonać z rozpędzeniem spadochronu w zakręcie o 180°. Jednak zakręt do lądowania rozpoczął zbyt nisko. Pomimo tego, usiłował wykonać zakręt do wyznaczonego strzałą kierunku lądowania. Twardo przyziemił z podkurczonymi nogami, pod kątem około 30° od wyznaczonego kierunku (zakręt o około 150 stopni). W czasie przyziemia skoczek doznał lekkich obrażeń ciała.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Wykonanie zakrętu do lądowania ze zbyt małej wysokości lub nieprawidłową techniką.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono ze skoczkami. Przypomniano zasady budowy rundy do lądowania przy wysokich temperaturach i w warunkach ciszy (braku wiatru).

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>