



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

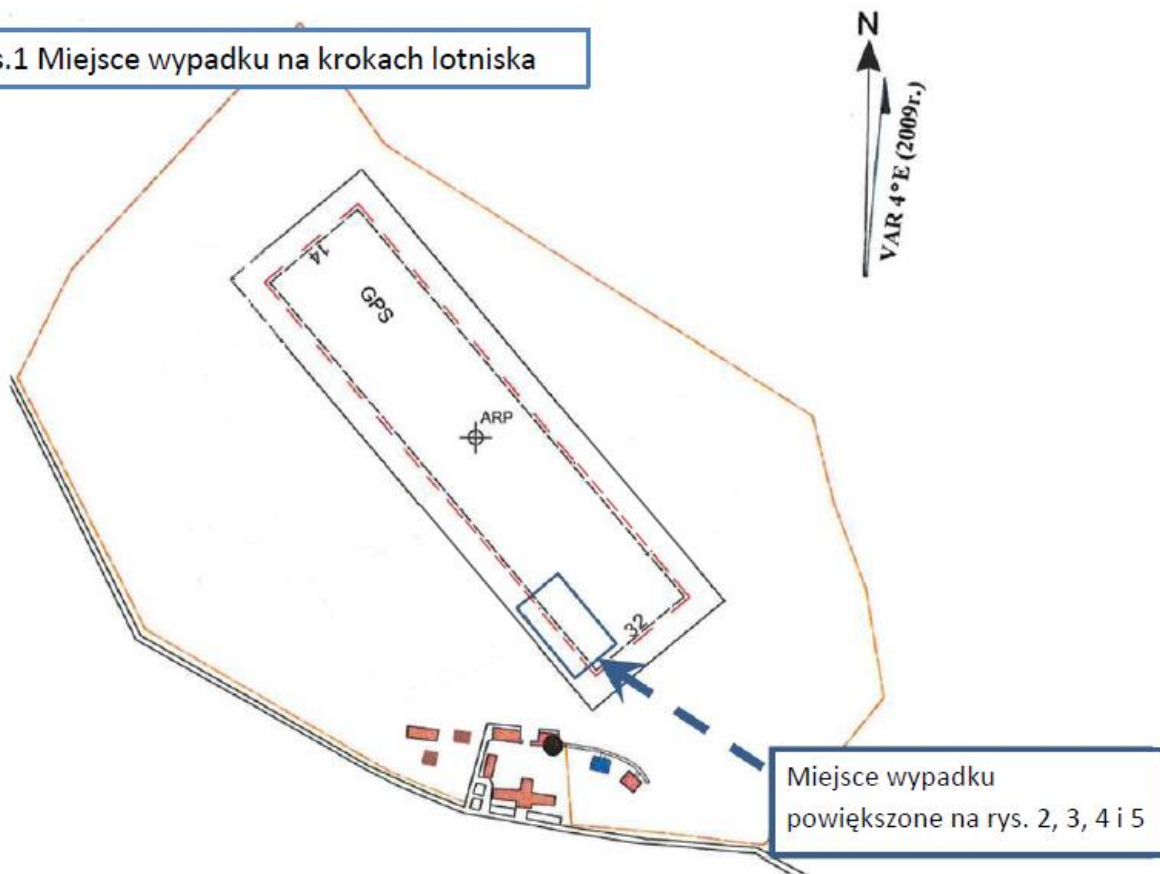
Numer ewidencyjny zdarzenia:	1480/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	24 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPGI			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec SZD-9 bis 1E Bocian			
Dowódca SP:	uczeń-pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Aeroklub Nadwiślański			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

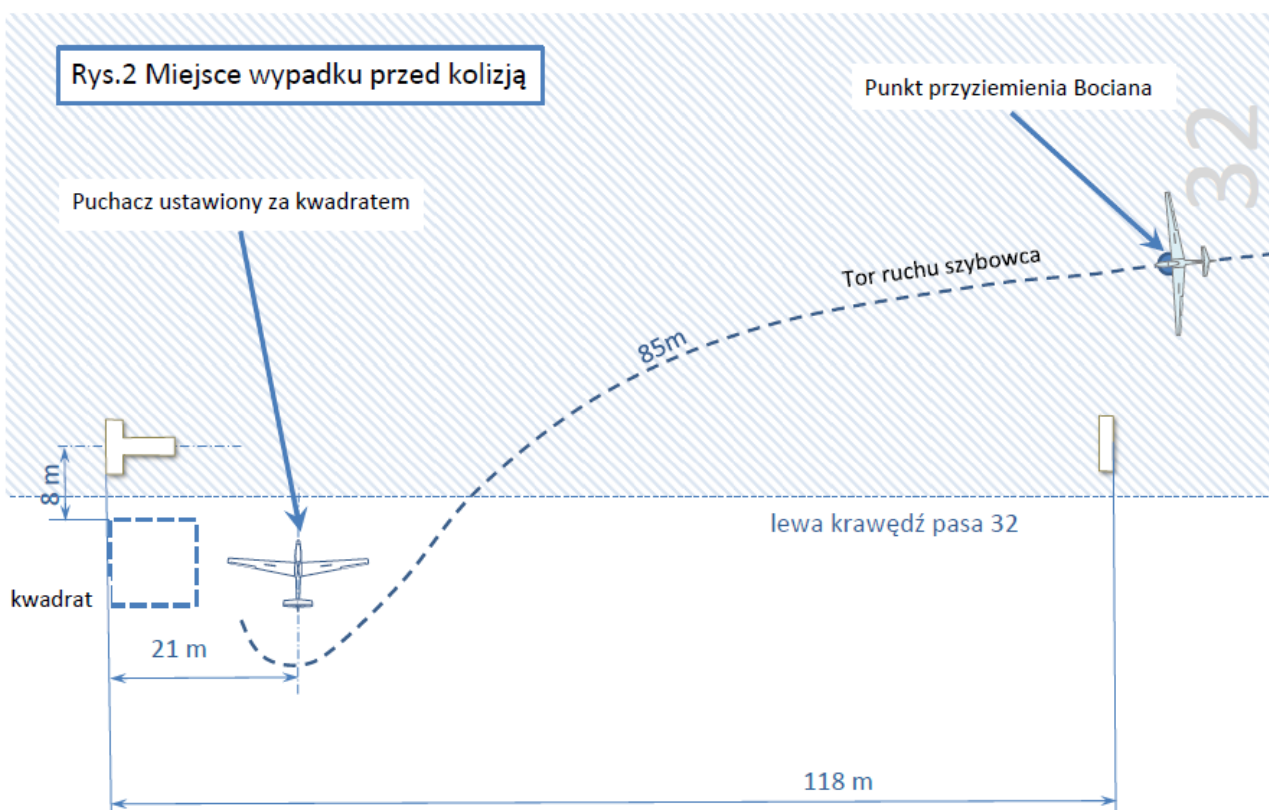
Na lotnisku EPGI (Lisie Kąty) odbywały się loty szkolne na szybowcu SZD-9bis Bocian ze startem za wyciągarką. O godzinie 20.11 LT (zachód słońca 20.56), po wykonaniu 3 lotów sprawdzających (według zadania SPL/I ćw 7 - loty sprawdzające przed lotem samodzielnym), uczeń-pilot została dopuszczona do pierwszego lotu samodzielnego. Start, lot po kręgu i podejście do momentu wyrównania przebiegały poprawnie. Podczas wyrównania szybowiec miał tendencje do utraty kierunku w lewą stronę. Po radiowym poleceniu instruktora nadzorującego kierunek został skorygowany. Na wytrzymaniu szybowiec ponownie zaczął tracić kierunek w stronę litery "T". Pomimo poleceń skorygowania kierunku w prawo podawanych przez instruktora przez radio, uczeń-pilot nie skorygowała kierunku, szybowiec zjechał z pasa i uderzył w stojący poza pasem szybowiec SZD-50-3 Puchacz SP-3154. W wyniku zderzenia uszkodzeniu uległy dwa szybowce. Uczeń-pilot opuściła szybowiec o własnych siłach bez

obrażeń. Uszkodzeniu uległo prawe skrzydło Bociana, oraz kadłub Puchacza. Po locie uczeń-pilot nie była w stanie racjonalnie wytłumaczyć swojego działania. Przebieg końcowej fazy loty został przedstawiony na kolejnych rysunkach.

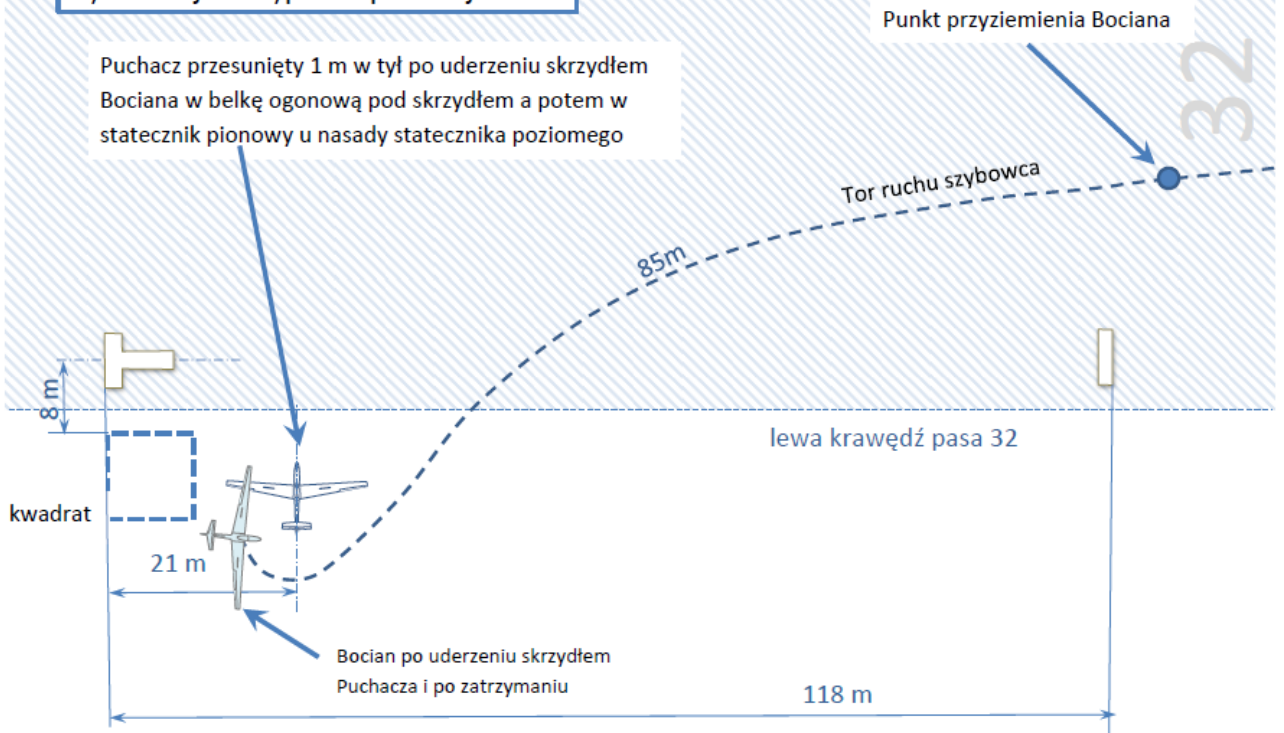
Rys.1 Miejsce wypadku na krokach lotniska



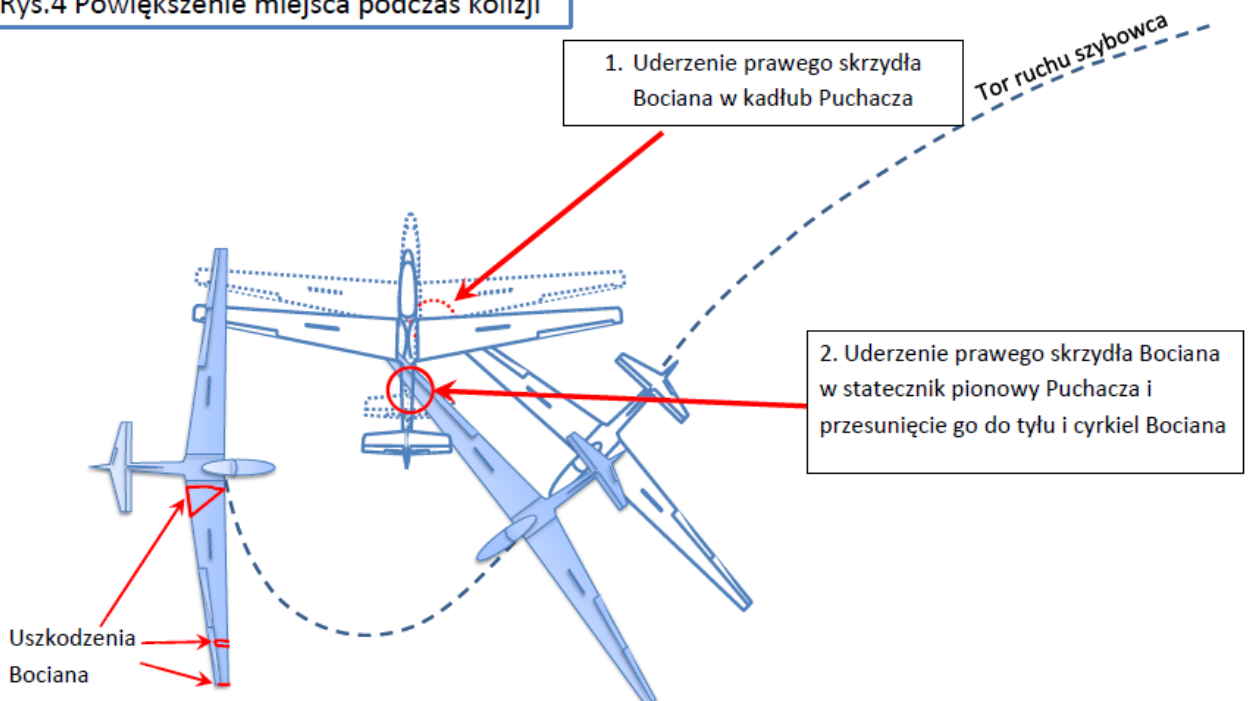
Rys.2 Miejsce wypadku przed kolizją



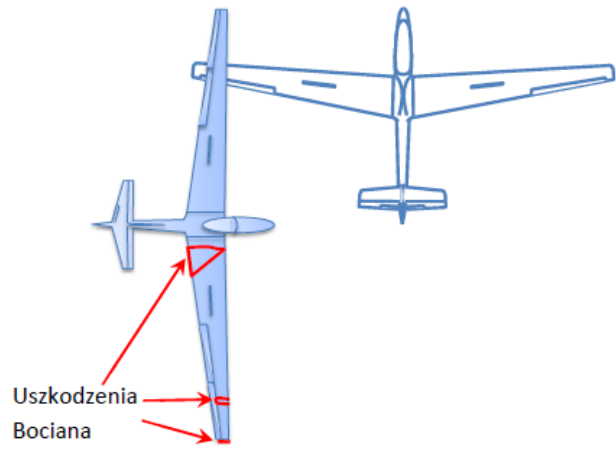
Rys.3 Miejsce wypadku po kolizji



Rys.4 Powiększenie miejsca podczas kolizji



Rys.5 Ustawienie szybowców po kolizji w powiększeniu



fot.1 i 2 Widok ogólny miejsca wypadku.



fot.3 i 4 uszkodzenia szybowca Bociana



fot. 5 i 6 Uszkodzenia szybowca Puchacz (wszystkie zdjęcia przesłanie przez Aeroklub Nadwiślański)

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Utrata kierunku podczas wyrównania i dobiegu oraz brak reakcji ucznia-pilota na polecenia instruktora nadzorującego lot.

Okolicznością sprzyjającą mógł być stres związany z wykonaniem pierwszego samodzielnego lotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) zdarzenie omówiono z pilotami i uczniami-pilotami Aeroklubu Nadwiślańskiego
- 2) przypomniano zasady bezpiecznej organizacji startu, w tym położenie szybowców na pasie neutralnym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>