



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1498/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>24 lipca 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPKW</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Piper PA-32-300-6</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Ryszard Rutkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>nie wydano</b>			
Adresat zaleceń:	<b>nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>5 sierpnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24 lipca 2015 r. o godzinie 11.30 LMT pilot samolotowy zawodowy, lądował na pasie asfaltowym 13. Po ok. 250 m od miejsca przyziemienia samolot utracił kierunek w lewo i wtoczył się na pas trawiasty. Po dalszych 200 m i wyhamowaniu prędkości pilot ponownie wkołował na pas asfaltowy, a następnie drogą kołowania B przeokołował na miejsce postoju. Podczas przeglądu samolotu po locie pilot stwierdził, że zespół hamulca prawego koła podwozia głównego jest niesprawny – brak hamowania.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:** niesprawny zespół hamulca prawego koła spowodował brak możliwości efektywnego sterowania samolotem na dobiegu.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:** nie podjęto.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:** nie sformułowano

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>