



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1542/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 lipca 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Pobiednik k/Krakowa (EPKP)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna F182Q Skylane			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	PKBWL – na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	9 września 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot z licencją PPL(A) kołował samolotem Cessna F182Q Skylane na lotnisku EPKP spod hangaru do progu pasa z zamiarem startu i lotu do m. Spišská Nová Ves w Słowacji. W czasie kołowania pilot poczuł zapadnięcie samolotu na nierówności terenowej i głucho uderzenie. Pilot podjął decyzję o rezygnacji z planowanego lotu i podkołowaniu pod hangar. Zakołował na miejsce postoju w celu dokładnych oględzin samolotu. Po wyłączeniu silnika okazało się, że zdeformowana jest goleń przedniego podwozia. Po usunięciu maski silnika w okolicy goleni okazało się, że złamana jest część goleni w górnym węzle jej mocowania oraz brak jest części mocowania goleni od ściany ogniowej. Po sprawdzeniu uszkodzeń samolotu pilot dokonał sprawdzenia drogi kołowania. Okazało się, że

doszło do niezamierzonego zjechania z drogi kołowania i przednie koło wpadło w zagłębienie terenu poza granicą wyznaczonej drogi kołowania. W celu uniknięcia takich sytuacji w przyszłości należy zachować większą uwagę podczas wykonywania nawet mniej skomplikowanych manewrów.

Pilot nie odniósł obrażeń. Zdarzenie zaistniało o godz. 17:20 LMT.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niedostateczna obserwacja przez pilota drogi podczas kołowania, co doprowadziło do wpadnięcia koła samolotu w zagłębienie terenu (znajdujące się poza granicą wyznaczonej drogi kołowania) i uszkodzenia przedniego podwozia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>