



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1717/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	13 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Olsztyn – lotnisko EPOD			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Navigator 260			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Warmińsko-Mazurski			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08.10.15 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu wypadku uczeń skoczek wykonywał 6 skok na zadanie SL-1. Poprzednie dwa skoki na to samo zadanie i przy identycznych warunkach pogodowych wykonał prawidłowo w dniu 11 sierpnia 2015 r. Skok, podczas którego zaistniał wypadek, został wykonany z wysokości 1200 m, z samolotu Jak 12 A. Wyjście z samolotu oraz faza lotu na otwartej czaszy przebiegły prawidłowo. Do lądowania w warunkach bezwietrznych uczeń podchodził prawidłowo, zgodnie z wyznaczonym kierunkiem lądowania i z pełną prędkością spadochronu (z odpuszczonymi linkami sterowniczymi). W trakcie lądowania uczeń za późno (na wysokości około 1 m) zahamował spadochron i jednocześnie przed przyziemieniem podniósł nogi do góry. Przyziemił na pośladki, co

spowodowało doznanie ciężkiego urazu ciała. Opisuując przebieg skoku uczeń stwierdził, iż na ostatniej prostej do lądowania patrzył na skoczka, który lądował równolegle do niego w odległości około 150 m. Kiedy spojrzął przed siebie, zauważył, że szybko zbliża się do ziemi i natychmiast zahamował spadochron. Nie potrafił wyjaśnić dlaczego tuż przed zetknięciem z ziemią podniósł nogi do góry.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Niezachowanie prawidłowej koncentracji podczas podchodzenia do lądowania;
2. Zbyt późne wyrównanie lotu spadochronu;
3. Przyjęcie nieprawidłowej sylwetki podczas przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Kierownik skoków omówił nieprawidłowości, które były przyczyną wypadku, przypominając uczestnikom szkolenia prawidłowe ustawienie nóg do lądowania, obserwowanie ziemi i pozostałych skoczków oraz fazę hamowania w trakcie przyziemienia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>