



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1762/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Olsztyn			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Sabre 135			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13.10.2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (3460 skoków a około 600 w kombinezonie wingsuit) wykonał skok wysokości 3000 m. Spadochron został ułożony do skoku przez tego skoczka. Po wykonaniu przelotu po wyznaczonej trasie, na wysokości 1000 m skoczek otworzył spadochron. Na wysokości 850 m zawisł na wypełnionej czaszy i zauważył tzw. line twist zablokowany przez slajder. Czasza spadochronu nie wpadła w obroty i leciała stabilnie na wschód od lotniska. Próby wyciągnięcia slajdera i odkręcenia się w linkach nie przyniosły pożądanego skutku. Skoczek widząc, że zbliża się do wysokości 500 m i oddala się od lotniska podjął procedurę awaryjną – wyczepienie czaszy głównej i otwarcie spadochronu zapasowego. Na wysokości 350 m skoczek zawisł na prawidłowo wypełnionej czaszy

zapasowej. Lądowanie odbyło się około 800 m na wschód od granicy lotniska. Z relacji skoczka wynika, że prawdopodobną przyczyną line twist mogło być obrócenie czaszy w osłonie, w trakcie procesu otwarcia, spowodowane zawirowaniami występującymi za skoczkiem w kombinezonie wingsuit.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zakłócenie procesu otwarcia spadochronu przez zawirowania za ciałem skoczka wykonującego skok w kombinezonie wingsuit.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że zakłócenie procesu otwarcia spadochronu podczas skoków w kombinezonach wingsuit może być spowodowane między innymi niedostatecznym wyhamowaniem prędkości postępowej lub nawet niewielką niesymetrią sylwetki podczas wyciągania pilocika.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>