



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 1823/15 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 20 sierpnia 2015 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Chrcynno k/Nasielska | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | balon Schroeder G 30/24 | | | |
| Znak rozpoznawczy SP: | SP-BDS | | | |
| Użytkownik / Operator SP: | prywatny | | | |
| Dowódca SP: | pilot balonowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | | | | 4 |
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | | | |
| Podmiot badający: | użytkownik | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 16.10.2015 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot (nalot około 400 godzin jako dowódca) wystartował z miejscowości Gąsiorowo k/Serocka o godz. 18:38 LMT. W koszu balonu, oprócz pilota znajdowała się trójka pasażerów. Lot odbywał się w kierunku zachodnim (około 280°), przy prędkości wiatru 4-5 m/s na wysokości około 200 m i 2-3 m/s przy ziemi. O godz. 19:25, podczas podchodzenia do lądowania, na torze lotu balonu pilot zauważył linię elektryczną niskiego napięcia. Linia była na tyle blisko, że pilot nie miał możliwości uniknięcia kolizji. Natychmiast ściągnął linię klapy spadochronowej, by uniknąć kolizji kosza z przewodami linii elektrycznej. Przyziemienie nastąpiło przed linią, jednak powłoka balonu przewiesiła się przez przewody elektryczne.

Podejście do lądowania wykonywane było w kierunku zachodnim. Z relacji pilota wynika, że widzialność w kierunku lotu ograniczało nisko położone słońce oraz pył wznoszony przez maszyny rolnicze, a pilot nie miał założonych okularów przeciwsłonecznych.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niedostateczna obserwacja terenu na torze podejścia do lądowania.

Okoliczności sprzyjające:

- Ograniczenie widzialności przez nisko położone słońce i pył;
- Nieużywanie okularów przeciwsłonecznych podczas lotu pod słońce.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | <i>podpis na oryginale</i> |