



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1841/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>3 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>LPFR</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Boeing 737-800</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>196</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>23 września 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania w złych warunkach atmosferycznych załoga nie uzyskała kontaktu wzrokowego z drogą startową i podjęła decyzję o odlocie na lotnisko zapasowe. Podczas analizy parametrów lotu stwierdzono, że podczas wykonywania procedury nieudanego podejścia doszło do zadziałania systemu GPWS (GROUND PROXIMITY WARNING SYSTEM) i wygenerowania komunikatu DON'T SINK. Zadziałanie systemu spowodowane zostało niedostatecznym gradientem wznoszenia na skutek niezamierzonego przestawienia klap w pozycję 5 zamiast 15.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Niewłaściwe działanie załogi w trakcie wykonywania procedury nieudanego podejścia.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Załoga została skierowana na doszkalającą sesję symulatorową po omówieniu zdarzenia w Dziale Szkolenia.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>