



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1874/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrcynno – lądowisko EPNC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Sensei 91			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1486 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m, filmując w czasie swobodnego spadania skok w tandemie. Spadochron (czaszę główną) otworzył na wysokości około 900 m. Po otwarciu czaszy, nastąpiło skręcenie linek (tzw twist) i głębokie obroty czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Na podstawie nagrania video i oględzin czaszy głównej ustalono, że przyczyną wystąpienia tzw. twista było odhamowanie linki sterowniczej w czasie procesu otwarcia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Organizator zalecił dokładne sprawdzenie zamocowania uchwytów sterowniczych na taśmach nośnych przed i po włożeniu czaszy w osłonie do pokrowca spadochronu. W przypadku, kiedy skoczek sam "hamuje" linki sterownicze, a dalszy proces układania przekazuje w ręce układacza, obowiązkiem układacza jest dokładne sprawdzenie prawidłowości zahamowania linek i mocowania uchwytów sterowniczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>