



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1900/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Falcon 265			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Gdański			
Dowódca SP:	uczeń-skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator szkolenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 listopada 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Od samolotu (An-2) oddzielił się na wysokości 1200m. Oddzielenie metodą "na strugi" nie zostało wykonane prawidłowo, lecz prostopadłe do kierunku lotu. Proces otwarcia spadochronu nastąpił podczas obracania się skoczka tak, że przez chwilę prawe taśmy nośne znajdowały pod komorą czaszy zapasowej. Po częściowym napełnieniu czaszy zaobserwowano, że nad czwartą komorą z prawej strony czaszy przerzucone są linki sterownicze (tzw. kalafior). Uczeń przez około 3 sekundy szarpnięciami uchwytu sterowniczego próbował zlikwidować „kalafior”. Spadochron, który początkowo leciał prosto, zaczął się obracać. Wówczas uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył

czasę zapasową spadochronu, która napełniła się prawidłowo. Wylądował na użytkowej części lotniska.

Z analizy przeprowadzonej przez organizatora szkolenia wynika, że prawdopodobną przyczyną incydentu był błąd układacza, spowodowany pośpiechem podczas układania spadochronu.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd popełniony podczas układania spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z uczniem, instruktorami i układaczami. Zalecono większą staranność układania i zwracanie szczególnej uwagi podczas układania dużych czasz metodą pro-pack, szczególnie na etapie owijania spadochronu krawędzią spływu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	podpis na oryginale