



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1930/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	6 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPBY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 135 P2+			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				3
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	21 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozruchu silników na ekranie ostrzeżeń i powiadomień CAD wyświetliła się przestroga YAW SAS (niesprawność układu stabilizacji sterowania odchyleniem). Po zakończeniu cyklu rozruchowego i włączeniu awioniki pilot wykonał test autopilota. Test zakończył się ponownym wyświetleniem przestrogi YAW SAS oraz przestrogi GYRO (usterka czujnika lub żyroskopu prędkości). W celu sprawdzenia układu, pilot wyłączył przyciskiem na drążku sterowym wszystkie załączone tryby SAS, a następnie włączył je do pracy. Na ekranie CAD ponownie wyświetliła się przestroga GYRO. Po wyłączeniu śmigłowca pilot zgłosił zdarzenie do dyżurnego inżyniera Centrum Koordynacji Technicznej (CKT). Po analizie usterki stwierdzono niesprawność lub brak zasilania żyroskopu światłowodowego YAW FOG w układzie stabilizacji sterowania odchyleniem. Zgodnie z obowiązującą w Zakładzie procedurą został zastosowany MEL kat. C pkt. 22-1.8,

obowiązujący do dnia 16.09.2015 r. Śmigłowiec został dopuszczony do eksploatacji z ograniczeniem wykorzystania tylko do lotów VFR.

W dniu 12.09.2015 r. śmigłowiec został przebazowany do SOT Warszawa-Babice, zgodnie ze zleceniem nr 8/OL/HXE/2015. Na podstawie zlecenia obsługi nr WO/HXE/040/2015 personel techniczny SOT wybudował niesprawny żyroskop S/N 00/00481 i zabudował sprawny S/N 00/003837. W dniu 14 września 2015 r. wykonano sprawdzenie autopilota i próbę śmigłowca – bez uwag. Ograniczenie MEL zostało cofnięte, a śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wyświetlenia się komunikatów YAW SAS oraz GYRO była usterka żyroskopu światłowodowego YAW FOG w układzie stabilizacji sterowania odchyleniem.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel operacyjny Zakładu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>