



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1974/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>12 września 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>lotnisko Miroslawice EPMR</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Piper PA-28-180</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy turystyczny</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Ryszard Rutkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>nie wydano</b>			
Adresat zaleceń:	<b>nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>7 stycznia 2016 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12.09.2015 r. pilot z licencją PPL(A) po dokonaniu przeglądu samolotu wystartował z lotniska EPRG (Rybnik Gotartowice). O godzinie 17.20 LMT wylądował na lotnisku EPMR (Miroslawice). W trakcie kołowania, na nierównościach terenu, nastąpiło uszkodzenie amortyzatora podwozia przedniego. Prześwit śmigła zmniejszył się znacząco i doszło do kontaktu śmigła z nawierzchnią lotniska. Po zatrzymaniu samolotu przed hangarem i wyłączeniu silnika, pilot stwierdził uszkodzenie końcówek obu łopat śmigła i amortyzatora goleni przedniego podwozia. Zakres uszkodzeń pokazano na zdjęciach poniżej.



**Rys. 1. Uszkodzony amortyzator przedniej goleni** [foto Użytkownik]



**Rys. 2. Zdjęcie samolotu od czola, widoczny zmniejszony prześwit śmigła** [foto Użytkownik]



**Rys. 3. Uszkodzona końcówka jednej z łopat śmigła** [foto Użytkownik]

Szczegółowy przegląd goleni podwozia przedniego wykazał uszkodzenie O-ringów w amortyzatorze, co spowodowało ubytek powietrza, obniżenie goleni i zmniejszenie prześwitu śmigła. Podczas kołowania po nierównej trawiastej nawierzchni lotniska doszło do kontaktu końcówek śmigła z gruntem i ich uszkodzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:** zmniejszenie prześwitu śmigła spowodowane ubytkiem powietrza w amortyzatorze goleni podwozia przedniego, na skutek uszkodzenia O-ringów amortyzatora.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:** nie sformułowano

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>