



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2039/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Chrcynno – lądowisko EPNC			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron Sensei 91			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	organizator skoków			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	07.01.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1522 skoki) wykonywał skok z wysokości około 4000 m filmując skok tandemowy. Spadochron otworzył na wysokości około 900 m. Po otwarciu spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek przystąpił do wykonania procedury awaryjnej: wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Po wykonaniu oględzin czaszy głównej i przeanalizowaniu materiału filmowego stwierdzono, że przyczyną wystąpienia obrotów czaszy było zerwanie jednej linki nośnej przy kaskadzie grupy „B”. Nie stwierdzono innych uszkodzeń lub nadmiernego zużycia linek czaszy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Ocena między innymi stanu linek nośnych i sterowniczych powinna być dokonywana każdorazowo podczas układania spadochronu. Ponieważ stan pozostałych linek nie budził zastrzeżeń i nie ustalono przyczyny pęknięcia linki nośnej czaszy, nie podjęto działań profilaktycznych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>