



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

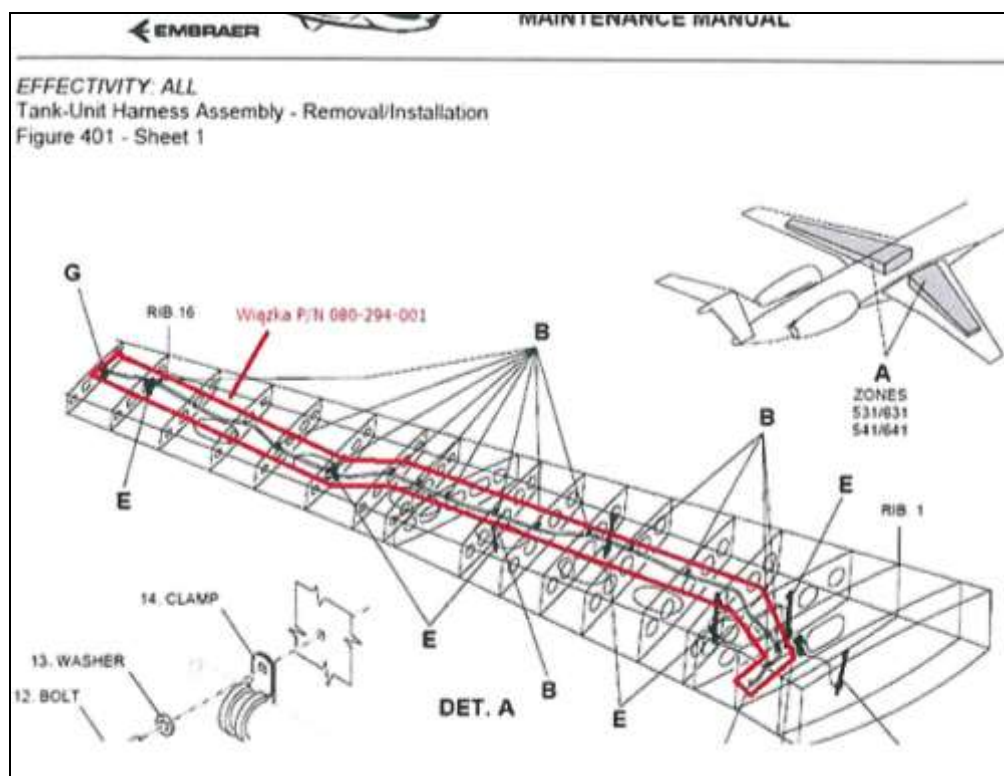
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2537/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 listopada 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	zniżanie do lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E135			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				5
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po rozpoczęciu zniżania z FL 410 w kierunku EPKT, na poziomie około FL 380 zaświeciły się *MASTER WARNING* oraz *MASTER CAUTION*. Na *ECAS* pojawiły się komunikaty *FUEL LOW LEVEL* oraz *WING FUEL IMBALANCE*. Wskaźnik ilości paliwa w prawym skrzydle pokazywał obniżającą się w szybkim tempie ilość paliwa. Finalnie na wskaźniku pojawiła się wartość 0 kg. Parametry pracy silników pozostawały w normie. Załoga wykonała odpowiednie listy kontrolne oraz poprosiła o pierwszą kolejność do lądowania. Lądowanie odbyło się bez problemów.

W trakcie lokalizacji usterki stwierdzono uszkodzenie wiązki P/N 080-294-001 odpowiedzialnej za wskazania ilości paliwa w zbiorniku prawego skrzydła (rys. 1).



Rys. 1. Przebieg wiązki P/N 080-294-001.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

uszkodzenie wiązki P/N 080-294-001.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przekazano pilotom informację o zdarzeniu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	