



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2560/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ lotniska EPMM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Zlin-143</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Zlin-143 w składzie pilot instruktor oraz pilot uczeń, zaplanowali lot szkolny z lotniska EPBC na lotnisko EPDE. Po starcie z lotniska EPBC, załoga przyjęła kurs na punkt nawigacyjny „Zulu”, „Mike” a następnie na radiopomoc VOR „SIE”. W trakcie wykonywanego lotu służba informacji powietrznej FIS Olsztyn poinformowała załogę o aktywnej przestrzeni powietrznej MATZ lotniska wojskowego EPMM oraz o konieczności jej ominięcia, co załoga potwierdziła. Załoga samolotu kontynuując lot, naruszyła aktywną strefę ruchu lotniskowego lotnictwa wojskowego MATZ EPMM.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Według informacji przesłanych użytkownika, przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego była nieuwaga załogi spowodowana zaangażowaniem pilota instruktora w omawianie bieżących ćwiczeń w trakcie lotu szkolnego.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>