



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	188/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	06 lutego 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko EPPO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2002-JF			
Użytkownik / Operator SP:	Smart Aviation sp. z o.o., ul.Czartoria 1/27, 61-102 Poznań			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	28.09.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W chwilę po starcie z DS28 o godz. 12:22 UTC pilot samolotu zgłosił konieczność natychmiastowego lądowania i otrzymał zezwolenie na lądowanie na DS10. Zaszła konieczność chwilowego przekierowania gotowego do startu innego samolotu na TWY”R”. Lądowanie nastąpiło o godz. 12:23 UTC. Powodem zawrócenia i konieczności lądowania było stwierdzenie zgubienia korka wlewu zbiornika paliwa. Korek ten został odnaleziony podczas inspekcji przez DOPL EPPO ok. 100 m od progu DS28. Incydent spowodował opóźnienie startu następnego samolotu o 8 minut.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. *Niestarannie wykonana operacja tankowania samolotu;*
2. *Niestarannie wykonany (lub niewykonany) przegląd samolotu przed startem.*

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Brak danych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>