



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	190/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	07 lutego 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-175			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wstępnej fazy rozbiegu, po wykonaniu początkowego ruchu Thrust Lever, poniżej poziomu włączenia się Auto Throttle, pojawiła się sygnalizacja PITCH TRIM SWITCH1 FAIL. Załoga przerwała start i powróciła na stanowisko postojowe, złożono raport ASR i samolot przekazano służbom technicznym. Służby techniczne po sprawdzeniu działania systemów dokonały wymiany zespołu Horizontal Stabilizer Actuator Control Electronics (HS ACE) zgodnie z AMM 27-43-01-000-801-A i przeprowadziły operacyjny test układu z wynikiem pozytywnym. Samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobna przyczyna zdarzenia było uszkodzenie zespołu Horizontal Stabilizer Actuator Control Electronics (HS ACE) z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>