



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	240/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	13 lutego 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot EMBRAER ERJ-175			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie załoga nie mogła schować podwozia i zdecydowała się zawrócić na lotnisko startu, kontynuując jednocześnie dalsze próby usunięcia usterki. Samolot został zwektorowany do pozycji z wiatrem do ILS RWY11. W odległości ok. 10 NM od lotniska załoga zgłosiła usunięcie usterki i zamiar kontynuowania rejsu do lotniska docelowego – dalszy lot odbył się bez zakłóceń. W trakcie badania zdarzenia ustalono, że usterka miała charakter chwilowy, a na CAS nie pojawił się żaden komunikat, w związku z czym załoga mogła użyć przycisku LDG GEAR LEVER RELEASE, co dało zamierzony efekt po kolejnej próbie bez podejmowania żadnych innych działań. Analiza zapisu parametrów lotu nie wykazała żadnych nieprawidłowości. Załoga nie złożyła raportu ASR, co uznano za odstępstwo od procedur obowiązujących u Użytkownika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było chwilowe zawieszenie się systemu elektronicznej blokady dźwigni operowania podwoziem z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>