



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	254/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>W trasie</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737- 800</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	76
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>23 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po stracie, w trakcie wznoszenia, zaświeciła się sygnalizacja LOW PRESSURE lewej pompy paliwa zbiornika centralnego. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną „LOW PRESSURE” i kontynuowała lot do lotniska docelowego. Po lądowaniu o usterce został powiadomiony dział MCC użytkownika. Personel obsługi technicznej dopuścił samolot do lotu na podstawie MEL 28.2.B. i samolot został przebazowany do bazy technicznej, gdzie dokonano sprawdzenia układu pomp centralnego zbiornika paliwa. Przeprowadzone testy pozwoliły na stwierdzenie uszkodzenia bezpiecznika pompy. Po jego wymianie usunięto ograniczenie wprowadzone na podstawie zapisu MEL. Samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Sygnalizacja niskiego ciśnienia pompy paliwa spowodowane zostało przepaleniem się bezpiecznika wewnątrz pompy.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>