



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 386/16 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | <i>INCYDENT</i> | | | |
| Data zdarzenia: | <i>10 marca 2016 r.</i> | | | |
| Miejsce zdarzenia: | <i>W trasie</i> | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <i>Boeing 737-800</i> | | | |
| Dowódca SP: | <i>Pilot samolotowy</i> | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | <i>Śmiertelne</i> | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
| | - | - | - | 172 |
| Nadzorujący badanie: | <i>Edward Łojek</i> | | | |
| Podmiot badający: | <i>Użytkownik</i> | | | |
| Skład zespołu badawczego: | <i>nie wyznaczano</i> | | | |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i> | | | |
| Zalecenia: | <i>NIE</i> | | | |
| Adresat zaleceń: | <i>NIE DOTYCZY</i> | | | |
| Data zakończenia badania: | <i>16 marca 2016 r.</i> | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po ok. 1 godzinie od startu podczas lotu na poziomie przelotowym zaświeciła się sygnalizacja „LOW PRESSURE” w instalacji hydraulicznej A. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną „HYDRAULIC PUMP LOW PRESSURE” wyłączając mechaniczną pompę w tej instalacji i kontynuowała lot na lotnisko docelowe. Po kilkunastu minutach ponownie zaświeciła się sygnalizacja „LOW PRESSURE”. Załoga po kontroli stanu instalacji hydraulicznej A stwierdziła, że nastąpił całkowity wyciek płynu hydraulicznego i ciśnienie w tej instalacji spadło do zera. Wykonano czynności zgodnie z listą kontrolną „LOSS OF SYSTEM A” kontynuując lot do zaplanowanego lotniska docelowego. Po dolicie do FIR EPWW i konsultacji z działem operacyjnym użytkownika podjęta została decyzja o zmianie lotniska docelowego na EPWA. Zgodnie z listą kontrolną, po utracie ciśnienia w systemie hydraulicznym A, załoga przed lądowaniem wysunęła podwozie używając systemu alternatywnego (ręczne uruchomienie

wypuszczenia podwozia) i zgłosiła prośbę do kontrolera ruchu lotniczego o pierwszeństwo lądowania bez deklarowania sytuacji w niebezpieczeństwie. Lądowanie przebiegło bez zakłóceń. Personel obsługi technicznej stwierdził, że wyciek płynu hydraulicznego nastąpił przez zawór modułu transduktora (TRANSDUCER ADAPTER MODULE). Wymieniony został moduł transduktora oraz pompa hydrauliczna systemu A. Po uzupełnieniu płynu hydraulicznego i przeprowadzeniu testów szczelności instalacji samolot został przywrócony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka uszczelki w module transduktora instalacji hydraulicznej A.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Edward Łojek | <i>podpis na oryginale</i> |