



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>404/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>SOT Warszawa-Babice</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				-
Nadzorujący badanie:	<i>Dariusz Frątczak</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 marca 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na śmigłowcu w SOT Warszawa-Babice była wykonywana planowana obsługa hangarowa po 1000 FH, zgodnie ze zleceniem WO/HXM/008/2016. Podczas przeglądu elementów sterujących kątem natarcia łopatek fenestronu zgodnie z AMM 64-22-00, w trakcie mycia pakietu giętno-skrętnego w celu dokonania jego weryfikacji zostało stwierdzone pęknięcie metalowego paska giętno-skrętnego, stanowiącego (giętno-skrętne) mocowanie łopatki wirnika ogonowego do obracającego się korpusu piasty fenestronu w płaszczyźnie podłużnej. Zestaw pasków giętno-skrętnych został zakwalifikowany do wymiany na nowy. Śmigłowiec nadal pozostaje na planowej obsłudze. Całkowity nalot śmigłowca do dnia wykrycia niesprawności wynosił 1727 FH.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną pęknięcia paska giętno-skrętnego było jego zmęczeniowe zużycie eksploatacyjne.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>