



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	418/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPGD</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer - 500 Phenom 100</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 kwietnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Użytkownik samolotu zamówił tankowanie paliwa JET A1, które miało odbywać się w trybie automatycznym. W trakcie tankowania zauważono wyciek paliwa z lewego skrzydła samolotu. Tankowanie zostało natychmiast przerwane a o zdarzeniu został powiadomiony dyżurny operacyjny lotniska. Wezwany oddział lotniskowej straży pożarnej zneutralizował środkami chemicznymi rozlewisko paliwa o powierzchni ok. 20 m². Po zakończeniu działań neutralizujących stanowisko postojowe zostało oczyszczone. Z informacji przekazanych przez użytkownika wynika, że w samolocie wystąpiła usterka w instalacji paliwowej lewego skrzydła. Podczas przeglądu samolotu wymieniono uszkodzony pływakowy czujnik poziomu paliwa.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Usterka pływakowego czujnika poziomu paliwa w zbiorniku znajdującym się w lewym skrzydle samolotu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>