



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	505/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 marca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>LERJ</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>174</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>11 kwietnia 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania procedury podejścia na lotnisko LERJ system GPWS wygenerował ostrzeżenie „PULL UP TERRAIN”. Załoga wykonując lot w warunkach VMC była w kontakcie wzrokowym z drogą do lądowania skorygowała tor lotu zwiększając wysokość o ok. 1000 stóp. Kontynuowane podejście do lądowania i lądowanie przebiegło bez uwag. Analiza zdarzenia wykazała, że przyczyną zadziałania systemu GPWS było zbyt wczesne rozpoczęcie zniżania po IAF na skutek braku wpisania do FMC minimalnej wysokości procedury podejścia na tym odcinku.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki polegający na niezachowaniu wszystkich parametrów procedury podejścia do lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>