



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	642/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	15 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Kętrzyn-Wilamowo [EPKE]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Czech Sport Aircraft PS-28 Sport Cruiser			
Użytkownik / Operator SP:	Szkoła lotnicza Vantum Air sp. z o.o. ul.Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik + Organizacja Obsługowa			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot z licencją PPL(A) i nalotem ok.40FH na typie wykonywał lot z podróźnym po zaplanowanej trasie z lądowaniami etapowymi (lot na budowanie nalotu). Podczas lądowania na lotnisku EPKE



1, 2 – Samolot po wylądowaniu. Widoczny ślad złamanej nogi podwozia przedniego i odłamany widelec z kołem przednim.

na kierunku 07 doszło do dwukrotnego odbicia od nawierzchni lotniska („kangury”), a następnie utraty prędkości i stromego przyziemienia na podwozie przednie, co spowodowało złamanie przedniego podwozia, uszkodzenie dolnej osłony silnika i i struktury przedniej części kadłuba oraz złamanie jednej łopaty śmigła.

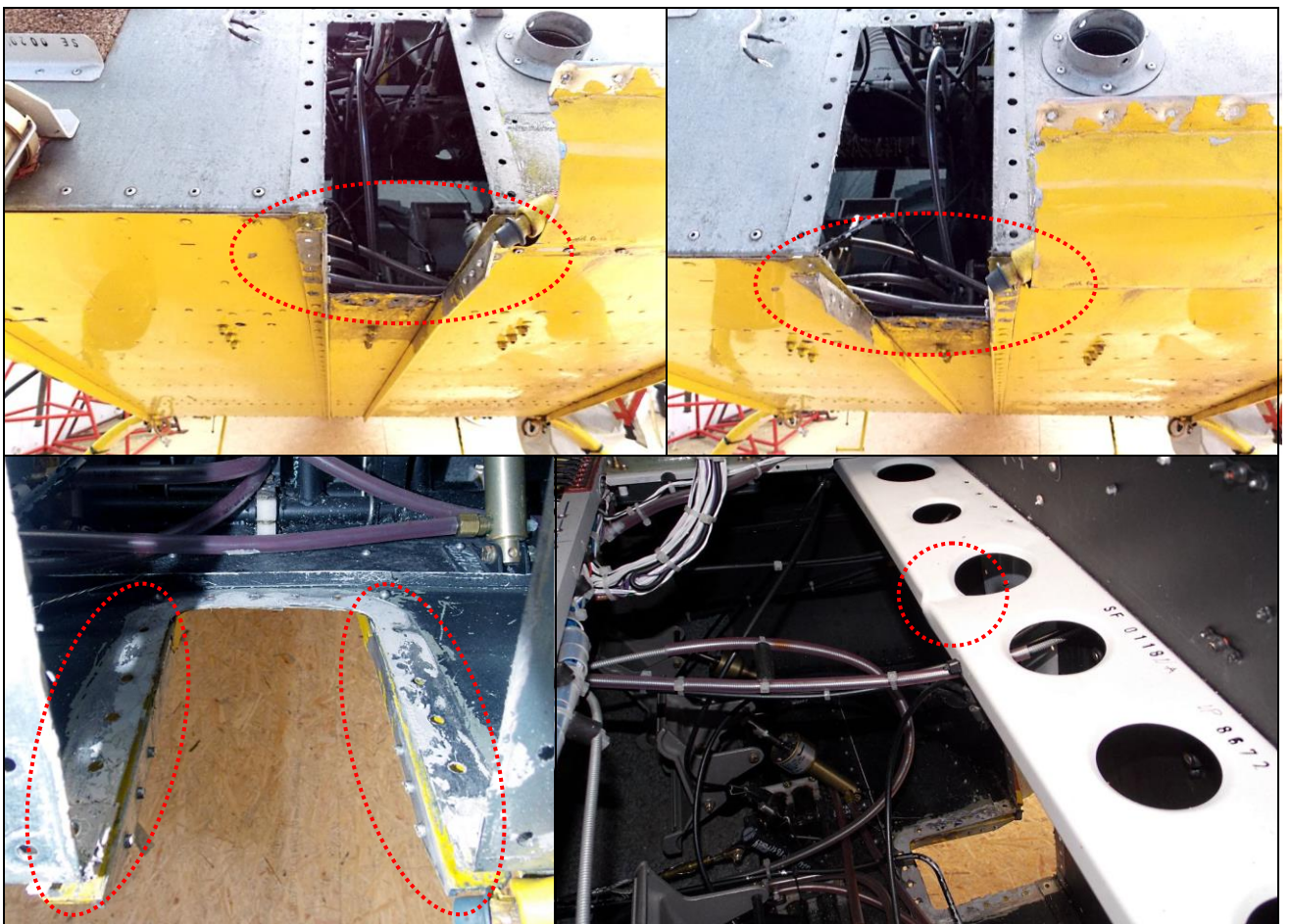


3, 4 – Przednia część samolotu. Widoczne uszkodzenia dolnej osłony silnika (strzałka czerwona) i złamana łopata śmigła (strzałki żółte).

Wskutek silnego wstrząsu doszło do włączenia nadajnika ELT. Pilot i podróżny opuścili samolot o własnych siłach nie odnosząc obrażeń (prócz sińców od pasów bezpieczeństwa). Pilot wyłączył wszystkie systemy samolotu, zamknął zawór paliwowy i wyłączył nadajnik ELT. Pilot przed lądowaniem wykonał niskie przejście nad lotniskiem w celu sprawdzenia nawierzchni drogi startowej oraz kierunku wiatru. Lądowanie odbyło się z odbiciami („kangury”). Pierwsze przyziemienie miało miejsce za skrzyżowaniem dróg startowych, drugie w połowie długości drogi startowej 07, a trzecie po wysokim odbiciu przy końcu drogi startowej, wtedy też nastąpiło złamanie podwozia przedniego. Ślady lądowania (ślady kół i bruzda wryta przez złamaną goleń przedniego podwozia) znajdowały się ok. 65-80 m przed końcem drogi startowej 07.



5 – Zniszczone przednie podwozie – widok ogólny.



6, 7, 8, 9 – Uszkodzenia przedniej części kadłuba (po częściowym demontażu uszkodzonych elementów).

Pilot przed lądowaniem wykonał niskie przejście nad lotniskiem w celu sprawdzenia nawierzchni drogi startowej oraz kierunku wiatru. Lądowanie odbyło się z odbiciami („kangury”). Pierwsze przyziemienie miało miejsce za skrzyżowaniem dróg startowych, drugie w połowie długości drogi startowej 07, a trzecie po wysokim odbiciu i utracie prędkości - przy końcu drogi startowej, wtedy też nastąpiło złamanie podwozia przedniego. Ślady lądowania (ślady kół i bruzda wryta przez złamaną goleń przedniego podwozia) znajdowały się ok.65-80 m przed końcem drogi startowej 07.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- a) Błąd pilotażu podczas lądowania, polegający na nieprawidłowym przyziemieniu, co doprowadziło do dwukrotnego odbicia od nawierzchni lotniska („kangury”);*
- b) Nieprawidłowa korekta błędu podczas lądowania, co doprowadziło do wysokiego odbicia z utratą prędkości, a następnie stromego przyziemienia na podwozie przednie, powodując znaczne uszkodzenia samolotu.*

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

W odniesieniu do pilota: wykonać dwa loty doskonalące. Każdy lot innego dnia (tak, aby warunki pogodowe były różne):

- Lot pierwszy: Loty po kręgu na lotnisku EPBC na pasie trawiastym. Czas 1h.*
- Lot drugi: Przelot z lotniska EPBC na lądowisko Milewo. Trening lądowań czas 1h nad lądowiskiem Milewo. Przelot powrotny na lotnisko EPBC.*

Ww. zalecenia profilaktyczne zrealizowano w dniach 24-25.04.2016.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Komentarz Komisji:

Zdarzenie początkowo zakwalifikowano jako POWAŻNY INCYDENT do badania przez Użytkownika pod nadzorem PKBWL (na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu). W trakcie badania, z uwagi na rodzaj i rozległość stwierdzonych uszkodzeń, zaszła konieczność przekwalifikowania zdarzenia na WYPADEK.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>