



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	654/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Katowice-Muchowiec, EPKM			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 150			
Dowódca SP:	Uczeń-pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	Zamknięcie badania na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	Nie wydano			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	11.05.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot zajął miejsce w kabinie samolotu na stanowisku tankowania. Około godziny 14:45 LMT otrzymał od instruktora nadzorującego lot instrukcję i zgodę na kołowanie (po prostej) do betonowej DS23. Zadanie lotu przewidywało wykonanie lotu samodzielnego po trasie EPKM-Ogrodzieniec-EPRU-Ogrodzieniec-EPKM. Instruktor nadzorujący znajdował się w kwadracie, w okolicach progu pasa trawiastego 25. Po ruszeniu z miejsca uczeń-pilot, niezgodnie z otrzymaną instrukcją, skręcił w lewo i potracił końcówką lewego skrzydła ster kierunku samolotu Cessna 150, SP-GCC, stojącego obok stacji paliw. Uczeń-pilot natychmiast zatrzymał samolot.

Mechanik na miejscu zdarzenia stwierdził nieznaczne wgniecenie pokrycia steru kierunku samolotu SP-GCC i zarysowanie lakieru na końcówce skrzydła samolotu SP-KIR. Zakres uszkodzeń samolotów nie miał wpływu na ich zdolność do lotu. Po zdarzeniu instruktor nadzorujący loty omówił zdarzenie z uczniem-pilotem i zgłosił je do SMS Aeroklubu Śląskiego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego: niewłaściwy podział uwagi ucznia-pilota w chwili rozpoczęcia kołowania.

Okoliczności sprzyjające: nie zastosowanie się ucznia-pilota do otrzymanej instrukcji kołowania.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>