

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 9 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Czchów pow. Brzesko / N 49°50'; E 20°41'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 | | 0 | 4 | | 1 | 7 |

Rok

Miesiąc

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 | | 4 | 5 |

Godz.

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

EXTRA

Typ SP

300L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | T | L | S |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Zakład Eksploatacji Kruszywa „Zawrocie” s.c.

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularnyN lot nieregularnyZ nieznanD lot krajowyI lot międzynarodowyZ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

Ł | O | S | O | S | I | N | A | DLN | EPNL |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Ł | O | S | O | S | I | N | A | DLN | EPNL |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość trasy lotu

0 | 0 | 2 | 0 |

~~DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO~~

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>1</u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>
Pasażerowie	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>-</u> <u>1</u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>
Osoby postronne	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u> </u> <u> </u> <u> </u>	<u>-</u> <u>-</u> <u>1</u>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot przybył na lotnisko w celu wykonania lotu rekreacyjnego z pasażerem w rejonie. Po starcie kontynuowali lot w kierunku północno-wschodnim. Kiedy samolot znajdował się na trawersie m. Czchów pilot zauważył linię energetyczną przecinającą koryto Dunajca przed przeprawą promową. Świadek zdarzenia stwierdził, że „płynąc promem zaobserwował samolot koloru czerwonego lecący bardzo nisko wzdłuż koryta rzeki, który zaczął się wzbijać w górę bezpośrednio przed przeprawą promową i usłyszał huk zrywających się lin energetycznych, które spadły na prom i zawiesiły się na głównie wodzącej linii promu”. Widział także, że od samolotu oddzieliły się dwa elementy konstrukcji, które wpadły do rzeki. Po tym zdarzeniu pilot zwiększył wysokość do 800 m i powrócił do lotniska startu. Po lądowaniu dokonał oględzin uszkodzeń samolotu i samochodem udał się na miejsce wypadku, gdzie zastał funkcjonariuszy policji, którym wyjaśnił, że jest sprawcą zdarzenia i poddał się badaniu trzeźwości. Wynik badania 0,00 mg/l. Nikt na pokładzie samolotu nie odniósł obrażeń, ale jeden z mężczyzn przebywający nad rzeką został uderzony zerwanym przewodem energetycznym i doznał zasinienia w okolicy ramienia.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 26.04.2016 r.