



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>708/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>21 kwietnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lądowisko Biała Podlaska, EPBP</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Skyleader 600</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Ryszard Rutkowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Właściciel-użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu [raport]</b>			
Zalecenia:	<b>Nie wydano</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>5.08.2016 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy zawodowy wykonywał przelot z lotniska Gotartowice k. Rybnika (EPRG) na lądowisko Biała Podlaska (EPBP). Po dolicie do lądowiska na pozycji z wiatrem do DS-1 (246°) pilot otworzył podwozie i zgłosił ten fakt przez radiostację pokładową. Potwierdził równocześnie prawidłową sygnalizację otwarcia podwozia. Lądowanie przebiegło prawidłowo i samolot toczył się bez hamowania w kierunku drogi kołowania prowadzącej do portu. W końcowej fazie kołowania, kiedy pilot zmieniał kierunek w prawo nastąpiło zamknięcie przedniego podwozia. Samolot pochylił się na silnik, przetoczył się jeszcze ok. 15 m i zatrzymał się

na DS-1, z odchyleniem w prawo o ok. 30°, jak to pokazano na zdjęciu poniżej, Rys. 1. Wszystkie prezentowane poniżej zdjęcia dostarczył właściciel/użytkownik samolotu.



**Rys. 1. Samolot po zakończonym dobiegu. Widoczny ślad kontaktu dolnej maski silnika z nawierzchnią asfaltową DS-1.**

Nikt nie odniósł obrażeń, ale samolot został poważnie uszkodzony. Uszkodzeniom uległo śmigło, chłodnice płynu chłodzącego i oleju, układ wydechowy, dolna i górna osłony silnika, ściana ogniowa oraz przednia goleń z elementami sterowania. Szczegółowy zakres uszkodzeń będzie określony w warunkach warsztatowych. Istotne uszkodzenia samolotu pokazano na zdjęciach poniżej, Rys. 2.



**Rys. 2. Uszkodzenia śmigła, po lewej oraz uszkodzenia układu wydechowego, po prawej.**



***Rys. 3. Uszkodzona chłodnica płynu chłodzącego***

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niepełne przesterowanie dźwigni położenia podwozia do pozycji „podwozie wypuszczone”.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>