



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>772/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 kwietnia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lubień Kujawski</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia Dudek NEMO 2 M</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik – zakończono na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>23 września 2016 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczestnicy: *Uczeń-pilot paralotniowy, kobieta, szkolenie na poziomie II Etapu.*

Warunki atmosferyczne: *Godzina zdarzenia: 20:02 (dokładnie o zachodzie słońca w tym dniu)  
Brak zachmurzenia, widzialność 10 km, wiatr około 0,5-1 m/s.*

Przebieg zdarzenia: *Do zdarzenia doszło podczas drugiego startu ucznia-pilota za holem tego dnia. Rozłożenie, wyniesienie i pierwsza faza startu przebiegła prawidłowo. W momencie, gdy uczeń-pilot była na wysokości około 1,5 m podniosła głowę do góry patrząc na skrzydło. W tym czasie nastąpiło lekkie obniżenie wysokości lotu i uczeń zahaczyła nogą o ziemię. Pilot siedziała już w uprzęży. Uczeń-pilot nie zgłaszała konieczności przerwania startu i hol był kontynuowany.*

Po chwili nastąpiło dalsze wznoszenie paralotni do wysokości 40m. Po wyczepieniu uczeń-pilot wykonała lot po prostej z lądowaniem pod wiatr. Uczeń-pilot poinformowała instruktora, że trochę boli ją noga. Następnego dnia udała się do lekarza, który stwierdził nadwyrężenie torebki stawowej kostki.

Nie można wykluczyć że do urazu doszło lub uraz się pogłębił podczas przyziemienia.

### **Wnioski:**

#### Przyczyny zdarzenia:

Błąd techniki startu polegający na utracie koncentracji w pierwszej fazie wznoszenia i zbyt wczesne zajęcie pozycji siedzącej w uprzęży.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>