



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>855/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>strefa czasowo rezerwowane (TRA59), rejon lotniska Białystok-Krywlany (EPBK)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna T207A</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>6</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Jaworski</i>			
Podmiot badający:	<i>na podstawie zgłoszenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 maja 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga w składzie: pilot dowódca oraz drugi pilot wykonywała lot w celu wywiezienia skoczków spadochronowych. Podczas wznoszenia od FL80 załoga zaobserwowała krótkotrwałe załączenie się sygnalizacji niskiego napięcia, które ustąpiło po zredukowaniu obciążenia elektrycznego. Po opuszczeniu samolotu przez skoczków, sygnalizacja powróciła w sposób ciągły, zaobserwowano również stopniowo spadające napięcie akumulatora na cyfrowym wskaźniku EDM 700. Zgodnie z listą kontrolną załoga odłączyła alternator. Samolot wylądował na lotnisku EPBK bez przeszkód.

Po wstępnych oględzinach samolotu przez personel techniczny stwierdzono bardzo duży luz pomiędzy obiema połówkami obudowy alternatora, odłamany na skutek wibracji przewód masowy oraz nagromadzenie się metalowych opiłków w komorze silnika.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Uszkodzenie alternatora z nieustalonego powodu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

- zdarzenie zarejestrowano w wewnętrznym systemie SMS,
- zdarzenie zostanie omówione z personelem technicznym oraz kadrą instruktorską użytkownika.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	