



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	887/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 maj 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Słupnice k. Limanowej</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec SZD 36 A Cobra 15</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>SP-3093</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Aeroklub Podhalański</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL na zgłoszeniu.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10 maja 2016 r. o godzinie 13:58 (LMT) z lotniska w Łososinie Dolnej (EPNL) wystartował do lotu termicznego nadlotniskowego szybowiec SZD 36A Cobra 15. Ponieważ

był to pierwszy lot wykonywany przez tego pilota w ramach laszowania na nowy typ szybowca, instruktor nadzorujący nakazał mu, aby nie oddalał się on zbyt od lotniska. Warunki meteorologiczne tego dnia były bardzo dobre (podstawy chmur 2200 m, wiatr z kierunku 120° o prędkości 27÷37 km/h, średnie noszenia 2-3m/s). Pilot szybowca wykonywał lot po zachodniej stronie lotniska, pod szlakami Cu. Kiedy w godzinach popołudniowych zaczęły zanikać noszenia termiczne pilot stwierdził, że nie doleci do lotniska i podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Po wybraniu odpowiedniego pola wykonał manewr do lądowania. Ponieważ wytrzymanie szybowca zostało wykonane na zbyt dużej wysokości (około 2 m wg oceny pilota) nastąpiło przeciągnięcie szybowca i przyziemienie z przepadnięciem. Na skutek lądowania uszkodzony został przedni sworzeń rozpierający skrzydła ze śrubą rzymską. Było to pierwsze lądowanie tego pilota w terenie przygodnym. Pilot nie odniósł on żadnych obrażeń. Ilustracja 1 i 2.



*Ilustracja nr 1.
Ślady przyziemienia.*



Foto Aeroklub Podhalański

Ilustracja nr 2. Wygięty sworzeń rozpierający skrzydła.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- Nadmierne oddalenie się od lotniska nie dające gwarancji powrotu w przypadku zaniku noszeń termicznych (lot poza stożkiem dolotowym).
- Zbyt wysokie wytrzymanie szybowca w trakcie lądowania w konsekwencji przyziemienie z przepadnięciem.

Podjęte działania profilaktyczne:

- Omówienie zdarzenia na odprawach przedlotowych z analizą przyczyny zdarzenia. Zwrócenie uwagi na specyfikę lądowania w terenie górzystym.
- Zespół BL postanowił, że piloci z małym doświadczeniem w trakcie lotów na nowym typie szybowca traktowani będą jak uczniowie – piloci. W związku z tym będzie wyznaczany obserwator, który instruktorowi prowadzącemu loty będzie przekazywał informację o pozycji szybowców w locie nadlotniskowym.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

nie wydano.

Komentarz Komisji:

Zdaniem Komisji loty laszujące ze względu na swoją specyfikę powinny odbywać się pod nadzorem instruktora. W lotach tych przeszkalany pilot ma zapoznać się ze specyfiką sterowania i właściwościami lotnymi danego typu, w związku z tym osoba nadzorująca laszowanie powinna sprawdzić wiedzę teoretyczną przeszkalanego dotyczącą danego typu a następnie przekazać mu uwagi praktyczne dotyczące lotu. Nadzorujący laszowanie powinien obserwować pierwsze loty, aby przekazać ewentualne uwagi dotyczące lotu przeszkalanemu pilotowi.

Zdaniem Komisji w locie termicznym nadlotniskowym pilot powinien wykonywać lot po stronie nawietrznej a nie zawietrznej. Ilustracja nr 3.



Ilustracja nr 3. Zaznaczono na niej lotnisko startu, miejsce lądowania i kierunek z jakiego wiał wiatr.

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------