



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	912/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	13 maja 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	SOT Warszawa-Babice			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 135 P2+			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				-
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frątczak			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	19 maja 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na śmigłowcu EC135 w SOT Warszawa-Babice, była wykonywana planowana obsługa warsztatowa, zgodnie ze zleceniem WO/HXR/019/2016. Podczas przeglądu elementów sterujących kątem natarcia łopatek fenestronu, zgodnie z zadaniem nr MSM/04-25/61/64-3, zostały stwierdzone ślady korozji na wszystkich kompletach zestawów metalowych pasków giętno-skrętnych, które stanowią mocowanie łopatek wirnika ogonowego do obracającego się korpusu piasty fenestronu w płaszczyźnie podłużnej. Wszystkie zestawy pasków giętno-skrętnych zostały zakwalifikowane do wymiany na nowe. Śmigłowiec nadal pozostaje na planowej obsłudze.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną powstania śladów korozji na zestawach metalowych pasków giętno-skrętnych była eksploatacja śmigłowca w zmiennych warunkach środowiskowych.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel techniczny Zakładu.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>