



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>992/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Cerekwice k. Krakowa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec LS-4</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>D-2262</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL na zgłoszeniu.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>14 czerwca 2016r.</i>			

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 20 maja 2016 r. z lotniska w Pobiedniku Wielkim wystartował do termicznego lotu treningowego szybowiec LS-4 o znakach rejestracyjnych D-2262. W trakcie lotu pilot utraciła kontakt z termiką, w związku z czym szybowiec znalazł się na małej wysokości i pilot podjęła decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Wybrała pole odpowiedniej wielkości i skierowała szybowiec w jego kierunku. Będąc w niewielkiej odległości od wybranego pola pilot zauważyła z prawej strony lądowisko o dobrze utrzymanej trawiastej nawierzchni i postanowiła na nim wylądować. Będąc na pozycji z wiatrem oceniła, że lądowisko jest krótkie i ograniczone od strony wejścia na prostą do lądowania wałem na brzegu rzeki Raby, a z drugiej strony wysokimi drzewami. Ilustracja nr 1.



***Ilustracja nr 1. Szkic sytuacyjny.***

Przelatując wzdłuż lądowiska, pilot wykonała zbyt wcześnie zakręt na prostą do lądowania i znalazła się za wysoko na ścieżce podejścia, otworzyła więc całkowicie hamulce aerodynamiczne. Kiedy przelatowała nad wałem stwierdziła, że nie uda jej się wytracić prędkości na dobiegu przed drzewami rosnącymi na końcu pasa. Pilot odchyliła kierunek lotu o około 30° w prawo, aby przyziemić na sąsiednim zaoranym polu, mając nadzieję, że dobieg szybowca będzie krótszy. Pod koniec dobiegu, aby uniknąć zderzenia z drzewami pilot wykonała cyrkieljednak, końcówka lewego skrzydła uderzyła w jedno z nich. W efekcie uderzenia końcówka lewego skrzydła uległa poważnemu uszkodzeniu. Pilot nie odniosła żadnych obrażeń. Ilustracja nr 2,3.





*Ilustracja nr 2. Położenie szybowca po zakończonym dobiegu. Widoczne drzewo o które zahaczyła końcówka lewego skrzydła.*



*Ilustracja nr 3. Uszkodzona końcówka lewego skrzydła.*

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- Zmiana decyzji o wyborze miejsca lądowania przygodnego na zbyt małej wysokości.
- Złe rozplanowanie podejścia do lądowania na krótkim polu (działanie w deficycie czasu).

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Nie podjęto.

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

nie wydano.

**Komentarz Komisji:**

zdaniem Komisji po wybraniu pola do przygodnego lądowania pilot nie powinien zmieniać swojej decyzji ze względu na konieczność wykonywania manewrów na małej wysokości i w deficycie czasu.

---

Koniec

Nadzorujący badanie	Jacek Bogatko	<i>podpis na oryginale</i>
---------------------	---------------	----------------------------