



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1106/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	29 maja 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	wznoszenie z lotniska Pruszcz Gdański (EPPR)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Socata Rally 125 (MS887)			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
				1
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	na podstawie zgłoszenia			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22 czerwca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed lotem uczeń-pilot wykonał próbę silnika, która przebiegała bez zastrzeżeń. Po starcie do samodzielnego lotu po trasie, na wysokości około 600 stóp, po pierwszym zakręcie stwierdził brak możliwości dalszego wznoszenia. Podjął decyzję o wykonaniu kręgu i lądowaniu na lotnisku startu. Lądowanie odbyło się bez problemów.

Omówiono z uczniem zdarzenie, stwierdzając, że decyzja o lądowaniu, lądowanie i korespondencja były prawidłowe.

Samolot został sprawdzony przez mechanika. W wyniku oględzin stwierdzono nieprawidłowe działanie dolnej świecy cylindra nr 4 w wyniku tzw. zarzucenia (zwarcia elektrod). Świecę tę wymieniono na nową. Prawdopodobną przyczyną zarzucenia świecy była zbyt długa praca silnika na obrotach biegu jałowego.

Próba silnika po wymianie świecy nie wykazała żadnych anomalii, silnik pracował prawidłowo.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

zarzucenie dolnej świecy cylindra nr 4 prawdopodobnie w wyniku zbyt długiej pracy silnika na obrotach biegu jałowego.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>