



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1290/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	13 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB SF-340A			
Użytkownik / Operator SP:	SprintAir SA, ul.Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	09.12.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie, o godz. 04:51 UTC, w ok. 8-10 minucie lotu i w 3 min. po opuszczeniu TMA EPWA, na CWP zapaliła się lampka sygnalizacyjna „ELEC” oraz powiązane z nią lampki na panelu górnym „R ESS BUS” i „R MAIN BUS”. Załoga zaobserwowała brak wskazań wielu przyrządów oraz awarie urządzeń powiązanych z szynami zasilającymi R ESS i MAIN. Wykonano listy kontrolne Abnormal A18 i A19 przewidziane dla takich awarii, zapoznano się również z ELECTRICAL POWER DISTRIBUTION LIST. Załoga podjęła decyzję powrotu do EPWA. O godz. 04:52 ogłoszono stan niepewności na lotnisku EPWA. Ze względu na awarię wskaźnika położenia podwozia poproszono o niski przelot nad pasem dla potwierdzenia położenia

podwozia przez TWR. Manewr niskiego przelotu o godz. 05:13 UTC, ponownego podejścia i lądowania o godz. 05:27 przebiegł prawidłowo. Stwierdzono nieprawidłowe działanie bezpiecznika S7 – „R ESS / R MAIN” – po jego wymianie usterka ustąpiła.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe działanie bezpiecznika S7 – „R ESS / R MAIN”.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>