



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1485/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 czerwiec 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot SAAB 340			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski / Zbigniew Drozdowski			
Podmiot badający:	Komisja Użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25 lipca 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28.06.2016 roku samolot SAAB 340, wykonywał lot po trasie EPWA-UKKK. W trakcie przygotowań do lotu, uruchomienia, kołowania, oraz startu nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości. Po starcie podczas wznoszenia na FL080 pojawił się „MW” i ostrzeżenie „Tail Pipe Hot” dla lewego silnika. Przerwano wznoszenie, o sytuacji powiadomiono ATC. Załoga wykonała czynności zgodnie z QRH EMERGENCY CHECK LIST, „TAIL PIPE HOT light on” i wyłączyła lewy silnik. Poinformowano ATC o konieczności powrotu na lotnisko startu. Podejście i lądowanie na jednym silniku przebiegało bez dalszych komplikacji.

Warunki meteorologiczne w dniu lotu nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną powstania ostrzeżenia na centralnym panelu było rozszczelnienie uszczelniacza izolującego podłączenia elektryczne czujników, od działania warunków zewnętrznych.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia został zapoznany personel latający i techniczny.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	