



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1490/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 czerwca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław-Strachowice [EPWR]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 150			
Użytkownik / Operator SP:	Aeroklub Wrocławski			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	06.09.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28.06.2016 r. pilot wykonywał lot po trasie VFR z punktu EPWR (lotnisko Mirosławice) do punktu EPWS (lotnisko Wrocław-Szymanów). Według planu lotu przewidziane było wykonanie przelotu nad pasem 29 lotniska Wrocław-Strachowice. W trakcie tego przelotu o godz. 14:45UTC pilot usłyszał odgłos uderzenia, a obejrzawszy się zauważył za samolotem mały spadający przedmiot koloru srebrnego, w związku z czym podjął decyzję o wykonaniu niezwłocznego lądowania awaryjnego i przekazał stosowne informacje do wieży kontroli lotów bez deklarowania stanu EMERGENCY, przypuszczając początkowo, iż nastąpiło zderzenie z ptakiem. Lądowanie przebiegło pomyślnie. Jeszcze w trakcie dobiegu pilot powiadomił o utracie kołpaka śmigła. Po skołowaniu na drodze kołowania C, zatrzymaniu samolotu i wyłączeniu silnika pilot dokonał oględzin/przeglądu samolotu i stwierdził brak kołpaka śmigła, po którym przy wale silnika pozostała tylko uszkodzona tarcza. Innych uszkodzeń nie stwierdzono. Po zdarzeniu personel

lotniska EPWR odnalazł na pasie startowym 29 w okolicy połowy jego długości zniszczony kołpak śmigła i jego 7 mniejszych elementów. Zderzenia z ptakiem nie stwierdzono. Przerwane operacje na lotnisku EPWR wznowiono po 15 minutach od chwili zaistnienia zdarzenia.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był brak właściwego wyważenia elementu wirującego – kołpaka śmigła – z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>