



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>1702/16</b>                         |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>INCYDENT</i>                        |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <i>14 lipca 2016 r.</i>                |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <i>EPBY</i>                            |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <i>DHC-8-400</i>                       |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Pilot samolotowy</i>                |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                      | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                      | -              | -             | 82                 |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Edward Łojek</i>                    |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>nie wyznaczano</i>                  |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <i>NIE</i>                             |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <i>NIE DOTYCZY</i>                     |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <i>4 sierpnia 2016 r.</i>              |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rejsu na trasie EPKK-EPGD warunki atmosferyczne na lotnisku lądowania uległy pogorszeniu w stopniu nie pozwalającym na bezpieczne lądowanie. Załoga na podstawie wcześniejszej analizy prognozy przewidziała możliwość takiego rozwoju sytuacji i zatankowała na rejs zwiększoną rezerwę paliwa. Po około półgodzinnym oczekiwaniu w rejonie lotniska rozpoczęto podejście do lądowania. Podawana wówczas informacja METAR była następująca:

EPGD 141830Z 02013KT 350V050 2000 +RA BR SCT001 BKN003 15/14 Q1002.

Na prostej do lądowania załoga uznała, że boczna składowa wiatru oraz warunki hamowania na drodze startowej, podane jako umiarkowane do złych, nie pozwalają na bezpieczne kontynuowanie podejścia i lądowanie. Zdecydowano na odlot na lotnisko zapasowe EPBY. Podczas podejścia na tym lotnisku doszło do przekroczenia dopuszczalnych parametrów lotu w postaci bocznego przeciążenia oraz niestabilizowanego podejścia na kierunku i ścieżce schodzenia. Po locie nie

zostało to zgłoszone, co przez KBZL operatora zostało uznane za niedopełnienie obowiązku służbowego. Z wyjaśnień załogi wynika, że podczas podejścia do lądowania występowała silna turbulencja a załoga skupiając się na obserwacji na zewnątrz samolotu w stopniu niedostatecznym monitorowała wskazania przyrządów pokładowych. Służby techniczne na podstawie przeprowadzonej analizy zarejestrowanych parametrów lotu stwierdziły brak konieczności wykonania dodatkowych przeglądów.

Analiza całości materiałów pozwala stwierdzić, że okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia było nawarstwienie się niekorzystnych czynników w postaci złych warunków atmosferycznych oraz wykonywanie nie rutynowych czynności takich jak holding, przerwane podejście i konieczność odlotu na lotnisko zapasowe.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd operacyjny załogi w trakcie podejścia do lądowania.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

„Safety pilot” floty samolotów Q-400 dokona analizy zapisu parametrów lotu wspólnie z pilotami w celu wskazania ewentualnych błędów proceduralnych i sposobu ich unikania w przyszłości.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Edward Łojek    | <i>podpis na oryginale</i> |