



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1712/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	15 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Szczecin-Goleniów [EPSC]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piaggio P.180 Avanti I			
Użytkownik / Operator SP:	SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul.Księżycowa 5, 01-934 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	5
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	22.08.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przygotowania do kolejnej misji, po włączeniu zasilania, na panelu ostrzeżeń pojawiła się przestroga BUS DISC (usterka instalacji elektrycznej). Ponadto załoga zaobserwowała lekki przechył samolotu na prawą stronę. Stwierdzono, że różnica między ugięciami amortyzatorów głównego podwozia wynosi ok. 1,5 cm. Personel techniczny SOT Warszawa-Okęcie diagnozujący usterkę stwierdził zbyt niskie ciśnienie w amortyzatorze prawego podwozia głównego, wynoszące 820 PSI zamiast 1095 PSI (wymaganych wg AMM 12-10-03). Spowodowało to przechylenie samolotu na prawą stronę i niewłaściwą pozycję czujnika WOW (Weight On Wheels) na prawej

goleni podwozia głównego. Stwierdzono, że amortyzator prawego podwozia głównego został zainstalowany na samolocie w dn. 14.07.2016 r. W amortyzatorze tym doładowano ciśnienie do wymaganej wartości i samolot został dopuszczony do eksploatacji.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zapoznanie personelu operacyjnego i technicznego ze zdarzeniem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Niewłaściwe, niekompletne wykonanie procesu wymiany amortyzatora prawego podwozia głównego (brak przeprowadzenia doładowania ciśnienia w amortyzatorze do wymaganej wartości).*
- 2. Brak odpowiedniego nadzoru i kontroli jakości wykonania procesu wymiany amortyzatora prawego podwozia głównego.*

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>