



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                       |   |                |               |                    |
|---------------------------------------|---|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>1721/16</b>  |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <b>INCYDENT</b>   |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <b>16 lipca 2016 r.</b>   |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <b>Przelot po trasie</b>  |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <b>Śmigłowiec McDonnell-Douglas MD-369E</b>                     |                |               |                    |
| Użytkownik / Operator SP:             | <b>LIMA sp. z o.o.,<br/>ul.Dworcowa 4, 87-400 Golub-Dobrzyń</b> |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <b>Pilot śmigłowcowy zawodowy</b>                               |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>   | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -   | -              | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <b>Tomasz Makowski</b>  |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <b>Użytkownik</b>   |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <b>Nie powoływano</b>   |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>                            |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <b>NIE</b>  |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <b>NIE DOTYCZY</b>  |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <b>26.08.2016 r.</b>  |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu po trasie pilot stwierdził spadek mocy zespołu napędowego śmigłowca. Parametry pracy silnika umożliwiały powrót najkrótszą trasą do bazy w Wielkich Lniskach. Po wylądowaniu, podczas przeglądu śmigłowca, pilot stwierdził obecność niewielkiego pęknięcia zewnętrznej części komory spalania silnika.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Pęknięcie pokrycia płaszcza komory spalania silnika.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Makowski | <i>podpis na oryginale</i> |