



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1722/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 lipca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPKT, LTMA EPKK			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Cessna 152			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika SP			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	11 sierpnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.07.2016 r. pilot, mężczyzna lat 23, wystartował z lotniska Mielec (EPML) na samolocie Cessna 152 celem wykonania treningowego lotu trasowego. Wykonywał on przelot wg planu lotu przez CTR Katowice. Po osiągnięciu punktu W (pkt wylotowy z CTR EPKT), statek powietrzny został przekazany na łączność z FIS Kraków, co załoga potwierdziła. Dalszy plan lotu z pkt-u W prowadził w kierunku ok. 85° poza CTR. Jednak pilot dopuścił do pojawienia się bocznego odchylenia od zadanej trasy, którego nie skorygował. Samolot, wg danych z podglądu radarowego, wszedł na kurs ok. 110° i ponownie wleciał w przestrzeń kontrolowaną, nabierając wysokości do 2300 ft (wcześniej wg zezwolenia w CTR utrzymywał 2000 ft). Samolot nie zgłosił się na łączność z FIS, również próby ponownego wywołania na częstotliwości TWR oraz 121.500 MHz

nie dały rezultatu. Po pewnym czasie samolot poprawił kurs i opuścił CTR o godz. 17:00 UTC, wciąż naruszając przestrzeń kontrolowaną LTMA Kraków. Zdarzenie zaistniało ok. godz. 16:50 UTC i spowodowało opóźnienie przylotu WZZ8BH/A320 o około 5 minut.

Pilot posiada licencję pilota samolotowego turystycznego; uprawnienie SEP(L) ważne do 31.10.2017 r. Badania lotniczo-lekarskie klasy 1 ważne do 20.05.2017 r. Kontrola Techniki Pilotażu (KTP) ważna do dnia 11.07.2017 r. Nalot ogólny pilota na samolotach w klasie SEP(L) wynosił 82 godz., na typie C-152: 82 godz.; w ostatnich 90 dniach: 28godz.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Nieutrzymywanie przez pilota właściwego kursu podczas odlotu na trasę z punktu W (pkt wylotowy z CTR Katowice), co doprowadziło do bocznego odchylenia od zadanej trasy i ponownego wlotu w CTR EPKT;
2. Utrzymywanie zbyt dużej wysokości przez pilota na odcinku *Whiskey – Jędrzejów*, co doprowadziło do naruszenia przestrzeni kontrolowanej LTMA Kraków.

Okoliczności sprzyjające:

1. Północny kierunek wiatru;
2. Niewielkie doświadczenie pilota w lotach nawigacyjnych;
3. Czasowa usterka radiostacji wynikająca z przegrzania (po ochłodzeniu się radiostacja wznowiła normalną pracę).

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:

Zdarzenie omówiono z kadrą instruktorską Ośrodka Szkolenia Lotniczego. W przypadku planowania lotów trasowych przez pilotów licencjonowanych z niewielkim doświadczeniem zostanie zwrócona dodatkowa uwaga na:

- nie planowanie odcinków przebiegających w bezpośredniej bliskości stref (w szczególności równoległych do ich granic);
- wprowadzenie dodatkowej separacji wertykalnej w przypadku wykonywania lotów pod dolną granicą LTMA.

Zdarzenie przyspieszyło planowany termin wymiany radiostacji na nowszy model.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>