



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1728/16			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	<i>16 lipca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Borsk</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia NEMO 2 XL (Dudek Paragliders)</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	<i>1</i>	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik – zakończono na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>27 września 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnicy:

Uczeń-pilot paralotniowy, mężczyzna, W trakcie szkolenia do I Etapu, wykonał 4 loty.

Przebieg zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał start za holem do 5 lotu, 2 tego dnia. Start odbywał się przy wietrze o prędkości 1-2 m/s. Podczas wznoszenia, gdy pilot był na wysokości około 3 m, zaciągnął linki sterownicze. Pomimo komend instruktora podawanych przez radio uczeń nie reagował prawidłowo zaciągając i odpuszczając linki sterownicze naprzemiennie. Wobec nerwowego zachowania ucznia instruktor podał komendę przerwania dalszego holowania. Uczeń znajdował się wówczas na wysokości 10-15 m. Po przerwaniu holu skrzydło zaczęło nurkować i przyspieszać. Instruktor podawał przez radio komendy „ląduj”. Pilot nadal nie reagował prawidłowo.

W wyniku tego skrzydło nie zostało wyhamowane przed przyziemieniem, a tor lotu nie został wyrównany. Doprowadziło to do lądowania ze zwiększoną prędkością postępową i opadania, co skutkowało twardym przyziemieniem i doznaniem przez ucznia urazu stawu skokowego nogi prawej. Poszkodowanego zabrala karetka pogotowia w celu udzielenia dalszej pomocy medycznej.

Podjęte działania profilaktyczne:

Organizator lotów omówił przebieg zdarzenia z uczestnikami lotów.

Wnioski:

Przyczyny zdarzenia:

Błąd techniki startu za holem polegający na niewłaściwym sterowaniu paralotnią w fazie wznoszenia oraz brak reakcji na komendy podawane przez instruktora.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: *Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>