



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1850/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<i>26 lipca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Jastarnia</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Nitron 150 (Precision Aerodynamics)</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4 sierpnia 2016 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: skoczek spadochronowy, mężczyzna lat 51, posiadał Świadectwo Kwalifikacji [PJ(D)]  
liczba skoków: ponad 1500.

Spadochron główny: Nitron 150 (Precision Aerodynamics) – obciążenie WL 1.57.

Przebieg zdarzenia: Przed skokami organizator przeprowadził odprawę ze skoczkami przedstawiając im aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne. Po przygotowaniu do skoków rozpoczęto działalność.

Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Był to pierwszy skok tego dnia. Od momentu opuszczenia pokładu samolotu, aż do otwarcia spadochronu skok przebiegał zgodnie z planem i bez zakłóceń. Miejsce zrzutu skoczków było prawidłowe.

*Skoczek podczas lotu na otwartej czaszy nie uwzględnił poprawki na wzrost prędkości i zmianę kierunku wiatru i niewłaściwie rozplanował podejście do lądowania co doprowadziło do konieczności lądowania poza wyznaczonym i bezpiecznym obszarem. Po wykonaniu ostatniego zakrętu do lądowania skoczek wleciał w obszar „duszenia”. W ostatniej fazie podejścia skoczek lekko „dowrócił” pod wiatr i ze zwiększoną prędkością opadania i postępową przyziemił. Podczas lądowania skoczek zahaczył nogą o przeszkodę [wystający pień] i doznał złamania otwartego kości piszczelowej i strzałkowej nogi prawej.*

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

*Przyczyną wypadku lotniczego był błąd taktyki planowania i wykonania lotu na otwartej czaszy spadochronu co doprowadziło do niedolotu i lądowaniu poza wyznaczonym miejscem.*

**Działania profilaktyczne** podjęte przez organizatora skoków:

*Na odprawie po skokach organizator omówił ze skoczkami przebieg zdarzenia zwracając im uwagę na prawidłową technikę lądowania i właściwą ocenę wysokości i poprawne planowanie podejścia do lądowania.*

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

*Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>Podpis na dokumencie</i>